

# 今年建成快速公交4号线 开建5号、7号线

## 考虑建宝石山隧道、杨家牌楼隧道

# 杭州城市交通

# 要加快建设步伐加大投资力度

记者 王佳佳 制图 王家屏

**本报讯** 道路是城市的“血管”，城市要正常快速运行，顺畅交通是重要条件。近十年来，杭州主城区新增道路 870 多公里，比 2000 年翻了一番，但 2000 年机动车保有量 10 万辆，到 2009 年底已有 55 万辆，两相比较，城市交通难堪重负。本周一和周三，浙江省委常委、杭州市委书记黄坤明花了两天时间，调研城市交通，昨天召开的专题会上，他强调，“要加快建设步伐、加大投资力度、加强协调沟通。”

### 地铁

地铁一期工程涉及地铁 1 号、2 号和 4 号线部分。2010 年，是杭州地铁工程建设关键之年，今年将完成 1 号线土建的 90%，并打通城东新城至下沙新城隧道，全面建设地铁 2 号线的东南段。另外，地铁二期也摆上议事日程，正在积极准备二期建设规划的批报。

### 过街设施

车和行人分流，是加快道路通行的一种好办法。今年，杭州在建和计划建设的人行过街设施有 14 个，因地制宜，有地道、也有天桥。设计同时，还努力把自行车和行人的过街统筹考虑——

序号	项目选址	类型	进展情况
1	九沙大道九堡客运中心	地道	在建,今年完工
2	九沙大道-胜稼路口	地道	在建,2011 年完工
3	九沙大道-久盛路口	地道	在建,今年完工
4	石祥路浙大城市学院北口	地道	开展技术前期,年内开工
5	留石二期-花山公路	天桥	在建,今年完工
6	德胜路-德胜巷	天桥	开展技术前期,年内开工
7	浣纱路-学士路口	天桥	在建,今年完工
8	复兴路-紫花路口	天桥	在建,今年完工
9	西湖大道-中山路口	天桥	在建,今年完工
10	艮山西路运河桥西	天桥	开展技术前期,年内开工
11	省府路过街设施	地道	开展技术前期,年内开工
12	河坊街地下通道	地道	在建,明年 6 月底完工
13	解放路地下通道	地道	在建,明年 6 月底完工
14	清泰街地下通道	地道	在建,明年 6 月底完工

### 快速公交

杭州是国内继北京后第二个拥有快速公交的城市，2006 年 4 月 26 日，快速公交 1 号线开通。快速公交运送速度是 20 公里/小时，比普通公交快了 31.21%，现在杭州每天有 35 万人次享受它的便利。现有快速公交 3 条：1 号线从黄龙公交站至下沙高教东区；2 号线从三墩公交站至市民中心；3 号线从丁桥站至莫衙营。今年还将完成 4 号线建设，开工 5 号、7 号线。根据规划，4 号线从闲林出发，走天目山路、古翠路、文一路、德胜路等，到东站，长约 21.8 公里；5 号线从浦沿出发，走东信大道、江南大道、复兴大桥、秋涛路、解放东路、天城路等，到东站，全长约 13.3 公里，将穿越钱塘江；7 号线全长约 27.3 公里，从绍兴路出发，走上塘路、石祥路、拱康路等，到塘栖客运北站公交枢纽站。



### 城市断头路

今年，杭州要重点建设 11 条城市断头路，并确保取得一定成效——

序号	名称	进度
1	石德立交	立交南向东匝道正验收，计划 6 月底开通
2	德胜快速路上塘河至保俶北路	上德立交已建成，9 月底开工配置地面道路，规划为双向 6 车道
3	久福路(德胜路至九沙大道)	已经基本完成道路工程，正组织验收移交
4	沿江大道	之江东路至九堡大桥段，完成开工路段工程量 66%，九堡大桥至经济技术开发区段，正开展技术前期工作
5	同协路(德胜路至沿江大道)	处于前期立项阶段，争取年底开工
6	凤起东路东段	进行初步设计编制
7	重工路(沈半路至东新路)	已开工建设，争取年底建成
8	久盛路(九沙大道至地铁开挖处)	由于场地被地铁施工占用，将视地铁退地情况开展施工
9	盛稼路(九沙大道至地铁开挖处)	计划下月进场施工，年底建成
10	杨家路(华中路至同协路)	已完成项目建议书、规划选址和土地预审意见
11	丽水路(石祥路至金昌路)	正在开展工程技术前期工作

### 隧道

市建委正开展前期研究，考虑建两条隧道，缓解局部交通拥堵。一条是杨家牌楼隧道。目前，在绕城公路与西湖景区之间只有灵溪隧道、吉庆山隧道和五老峰隧道这三条南北向交通隧道，考虑新增一条从西溪、三墩到之江、滨江的通道，改善城市西北部的道路，分流城西至主城区东南部、望江地区、钱江新城的交通。初步设想，杨家牌楼隧道北接西溪路，南连之江路，如开工建设，工期需要 2 年。另一条是宝石山隧道，有两个方案——方案一：东连凤起路，北接杭大路，总长约 2 公里，双向两车道下穿宝石山体，以此打通杭大路、凤起路，同时缓解曙光路、北山路交通压力，优化西湖风景区北线旅游交通。方案二：东连凤起路、西至洪春桥，长约 4.1 公里，双向两车道，以此分流市中心到灵隐、杨公堤、植物园的人流，缓解出入杨公堤景区和灵隐景区的交通压力。专家更倾向于方案一，认为能更好地保护北山路风貌；方案二则对宝石山人防工程、龙井路周边绿化等有影响。

